

Відкрите акціонерне товариство „Страхова компанія „ Оранта – Січ ”



„ Затверджено”  
рішенням Правління ВАТ СК „Оранта - Січ”  
№ 70 від „ 25 ” грудня 2006р.

Голова Правління  
В.Г.Петровський

П Р А В И Л А № 23  
добровільного страхування водного транспорту  
(морського, внутрішнього транспорту та інших видів водного транспорту)

м. Запоріжжя  
2006р.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил ВАТ СК "Оранта - Січ" (надалі – Страховик) укладає договори добровільного страхування водних суден з фізичними і юридичними особами будь-якої організаційно-правової форми, а також іноземними громадянами та особами без громадянства (надалі – Страхувальники), що проживають в Україні.

1.2. Страхувальником може бути судновласник, юридична або дієздатна фізична особа, що:

1.2.1. Є власником водного судна.

1.2.2. Володіє водним судном на правах оренди чи на інших законних підставах.

1.3. Страхувальники мають право призначати громадян або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування. Якщо такі особи не були призначені, то у випадку смерті Страхувальника – громадянина одержувачем страхового відшкодування признаються його спадкоємці.

1.4. На страхування приймаються водні судна, які мають клас, присвоєний або підтверджений прийнятим для Страховика класифікаційним товариством та експлуатуються у передбачених його класом умовах, інші документи, необхідні державним і відомчим органам керування для забезпечення безпеки на водному транспорті, а також документи, що підтверджують правомірність володіння водним судном.

1.5. Одночасно з водним судном можуть бути застраховані запасні частини, машини та спеціальне устаткування, встановлене на борту, які не входять у його комплект відповідно до інструкції заводу – виготовлювача.

1.6. **Повною фактичною загибеллю судна** вважається – знищення судна при технічній неможливості його відновлення (у тому числі занурення судна на дно моря, коли його неможливо повернути в сферу людського впливу).

1.7. **Повною конструктивною загибеллю судна** вважається – ушкодження, при якому витрати на відновлення перевищують вартість майна в ушкодженому стані (витрати по рятуванню свідомо перевищують вартість підлягаючого рятуванню судна), тобто економічно недоцільно проводити відновлення.

1.8. **Загальною аварією** вважаються – збитки, заподіяні судну, вантажу і фрахту внаслідок страхового випадку.

При відсутності хоча б одного з перерахованих ознак (умисність, розумність, надзвичайність, підтвердження дійсності рятування), збиток не може бути віднесений до загальної аварії і визнається **окремою аварією**.

## 2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, розпорядженням, користуванням водними суднами.

### 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

Страховими випадками згідно цих Правил визнаються події, що відбулися після набуття чинності договором страхування і заподіяли матеріальний збиток Страхувальнику внаслідок випадковостей та небезпек плавання, а також з інших причин раптового і непередбаченого характеру.

3.2. Договір страхування може бути укладений на наступних умовах:

3.2.1. **"З відповідальністю за загибель і ушкодження"**. За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

3.2.1.1. Збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної) або витрати по усуненню ушкоджень його корпусу, механізмів, машин, устаткування, що сталися з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в розділі 4 дійсних Правил.

3.2.1.2. Збитки, витрати і внески по загальній аварії, пропорційні ушкодженій частині судна.

3.2.1.3. Необхідні і доцільно зроблені витрати по рятуванню судна.

3.2.1.4. Необхідні і доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню та усуненню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за договором страхування.

3.2.2. **"З відповідальністю за ушкодження"**. За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

3.2.2.1. Витрати по усуненню ушкодження судна, його механізмів, машин або устаткування, що сталися з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в розділі 4 дійсних Правил.

3.2.2.2. Збитки, витрати і внески по загальній аварії, пропорційні ушкодженій частині судна.

3.2.2.3. Необхідні і доцільно зроблені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за умовами страхування.

3.2.3. **"З відповідальністю тільки за повну загибель судна, включаючи витрати по рятуванню"**. За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

3.2.3.1. Збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної або конструктивної), що сталися з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в розділі 4 дійсних Правил.

3.2.3.2. Необхідні і доцільно зроблені витрати по рятуванню судна, по запобіганню, зменшенню збитку і по встановленню його розміру.

3.2.4. **"З відповідальністю тільки за повну загибель судна"**.

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються збитки внаслідок повної загибелі (фактичної або конструктивної), що сталися з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в розділі 4 дійсних Правил.

3.3. Відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, договори страхування водного транспорту укладаються відповідно до таких мов страхування, якщо це не суперечить чинному законодавству України, та даним Правилам.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Страховик не несе відповідальності за відшкодування збитків які виникли внаслідок:

4.1.1. Неморехідності судна, про яку було відомо Страхувальнику з початку рейсу.

4.1.2. Участі судна у контрабандних та інших незаконних операціях чи спроби здійснити вищенаведені дії.

4.1.3. Використання неспеціалізованого застрахованого судна у якості рятівного, бурового, дноуглублювального та для іншої специфічної діяльності, для якої застраховане судно є непридатним, потрібним образом не устатковане та / або не укомплектоване відповідно підготовленим особистим складом.

4.1.4. Іонізуючої радіації, токсичних, вибухових або інших небезпечних чи забруднюючих властивостей ядерних приладів, реакторів та інших ядерних агрегатів або елементів, радіоактивного палива, продуктів чи відходів, не залежно від того перевозилися вони як вантаж на застрахованому судні чи ні.

4.1.5. Зносу, корозії судна, його частин, машин, устаткування або приналежностей.

4.1.6. Експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом.

4.1.7. Витрат по утриманню судна та екіпажу.

4.2. Якщо в договорі Страхувальника не передбачено іншого, не відшкодовуються:

4.2.1. Витрат пов'язаних із видаленням залишку застрахованого судна.

4.2.2. Збитки, що сталися внаслідок військових дій або військових заходів і їх наслідків, громадянських війн, народних хвилювань, трудових конфліктів, терористичних актів та іншого.

4.2.3. Збитки, викликані діями урядових органів у відношенні застрахованого судна, за винятком збитків від загибелі або ушкоджень застрахованого судна внаслідок мір, прийнятих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення із судна, що одержало ушкодження, за які Страховик відповідає за договором страхування.

4.2.4. Непрямі збитки Страхувальника.

4.3. За згодою сторін у договір страхування може бути включена відповідальність за збитки, перераховані в пункті 4.2., дійсних Правил, при сплаті додаткового страхового платежу.

4.3.1. При включенні в договір страхування відповідальності за збитки, перераховані в підпунктах 4.2.4., 4.2.5. дійсних Правил, при укладенні договору страхування Страхувальник за вимогою Страховика зобов'язаний надати будь-яку інформацію, необхідну для визначення ступеня ризику.

#### **5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА ( АБО ) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

5.1. Страхова сума - грошова сума, у межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості водного судна на момент укладення договору страхування, обумовленої на основі ринкової

кон'юнктури (страхової вартості), при необхідності, експертної оцінки з урахуванням типу і вартості водного судна, його зносу та інших істотних у кожному конкретному випадку факторів.

5.3. Страхова сума при страхуванні додаткового устаткування встановлюється в межах його дійсної вартості.

5.4. Страхувальник має право застрахувати водне судно на повну його вартість або у визначеній її частині.

5.5. Страховий платіж (страхова премія, страховий внесок) – грошова сума, що сплачує Страхувальник Страховику за те, що останній зобов'язується відповідно до договору страхування виплатити страхове відшкодування при настанні страхового випадку.

5.6. Страховий тариф - ставка страхового платежу з одиниці страхової суми (або у відсотках від страхової суми) за визначений період страхування. Базові страхові тарифи наведені у Додатку № 1. Розмір страхового тарифу для конкретного об'єкту страхування встановлюється за згодою сторін в договорі страхування, з урахуванням ступеня ризику (Додаток № 1) на підставі базового страхового тарифу.

5.7. Страховий платіж встановлюється на підставі страхової суми, тарифу і терміну страхування.

5.8. Розміри страхових платежів за додатковим покриттям наведені у Додатку № 1.

5.9. У випадку проведення в період дії договору страхування грошових реформ Урядом України перерахунок страхового платежу і страхової суми здійснюється відповідно до умов, що будуть визначені Урядом.

5.10. У договорі страхування може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до договору страхування. Якщо в договорі страхування не передбачено іншого, не підлягає відшкодуванню:

5.10.1. 10 % витрат по усуненню пошкоджень машин, котлів та устаткування судна.

5.10.2. 25 % витрат по усуненню пошкоджень, отриманих внаслідок контакту з льодом, за які Страховик несе відповідальність за договором страхування.

В усіх інших випадках розмір франшизи узгоджується при укладенні договору страхування. Страховик залишає за собою право надання знижки з страхового платежу за передбачену франшизу. Розмір знижки визначається в договорі страхування.

## **6. ПОРЯДОК СПЛАТИ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ**

6.1. Страховий платіж сплачується одноразово або в терміни, встановлені договором страхування.

6.2. Страховик залишає за собою право надавати знижку за одночасну сплату страхового платежу та збільшувати нарахований платіж при сплаті його у декілька строків. Розмір знижки або надбавки визначається в договорі страхування.

6.3. При несплаті платежів (чергової частини платежу) у встановлені терміни, дія договору страхування достроково припиняється.

Дія договору страхування може бути відновлена при додатковому огляді водного судна з дня надходження несплаченої частини страхового платежу. Строк дії договору при цьому не продовжується. Страховик не несе відповідальності з моменту припинення дії договору страхування до його відновлення. Відновлення дії договору страхування оформлюється додатковою угодою.

6.4. Страховий платіж сплачується в грошовій одиниці встановленій відповідно до діючого законодавства України.

6.5. Страховик залишає за собою право для Страхувальників, що протягом 2-х і більше попередніх років без перерви уклали договори страхування водного судна, або водного судна тієї ж категорії (виду) і за цей час не одержували страхове відшкодування, надання знижки при укладенні нового договору на наступний термін.

6.6. Страховик може надавати знижку зі страхового платежу також у випадках, коли Страхувальник одержав страхове відшкодування за аварію, що сталася не по його провіні, а виплачена йому сума підлягає відшкодуванню Страховику винною особою.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір страхування вважається укладеним з моменту, коли прийняття страхування підтверджено Страховиком у письмовій формі.

7.2. Договір страхування укладається на строк або на рейс. При страхуванні на строк, відповідальність Страховика починається і закінчується у 24-ій годині (час за місцем надання полісу) тих чисел, які вказані в договорі страхування. Однак, якщо застраховане судно в момент закінчення строку знаходиться в плаванні або зазнає лиха, або знаходиться у порту – сховищі або проміжного заходу, договір страхування вважається продовженим до прибуття у порт призначення. В цьому разі Страховик має право на одержання додаткової премії, пропорційно строку продовження договору.

7.3. При страхуванні на рейс, відповідальність Страховика (якщо в договорі страхування не передбачене інше) починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент закінчення швартови або постановки на якір в порту призначення.

7.4. Обумовлений район плавання – територія України.

## **8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

8.1. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у випадку настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язаний сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

8.2. Договір страхування укладається на підставі письмової або усної заяви Страхувальника.

Для укладення договору страхування Страховик вправі вимагати від Страхувальника документи, що підтверджують відомості про судно, що приймається на страхування:

8.2.1. Назву судна;

8.2.2. Тоннаж (GT);

8.2.3. Тип;

8.2.4. Клас та класифікаційне товариство, що його присвоїло;

8.2.4. Рік побудови;

8.2.6. Прапор;

8.2.7. Район плавання;

8.2.8. Вантажі, що перевозяться та ін. в залежності від умов страхування.

8.3. Страхувальник відповідає за достовірність та повноту даних наданих Страховику.

8.4. При укладенні договору страхування:

8.4.1. Страховик має право призначити сюрвейера для здійснення огляду судна з ціллю визначення його технічного стану. Витрати по огляду здійснюються за рахунок Страхувальника. В окремих випадках, за згодою сторін, вказані витрати можуть бути здійснені Страховиком з віднесенням сплачених сум на статистику збитковості Страхувальника.

8.5. Договір страхування може укладатися на визначений термін або на рейс. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою сторін в договорі страхування.

При страхуванні на рейс Страхувальник повинен повідомити Страховику пункти початку і закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу, а при страхуванні на термін - район плавання.

8.6. При страхуванні на рейс, відповідальність Страховика (якщо в договорі страхування не обумовлено іншого) починається з моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки на якір у порту призначення.

При страхуванні на термін, відповідальність Страховика по договору страхування починається о 00.00 годин дати зазначеної у договорі як початок страхування і діє до 24.00, дати, що зазначена у договорі страхування як закінчення страхування, якщо інше не передбачено договором. Однак, якщо застраховане на термін судно в момент закінчення терміну знаходиться в плаванні або терпить бідування, чи знаходиться в порту сховища або заходу – договір страхування вважається продовженим до прибуття в порт призначення. У цьому випадку Страхувальник зобов'язаний доплатити частину страхового внеску пропорційно терміну продовження договору, якщо це передбачено договором страхування.

8.7. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

При укладенні договору страхування на новий термін до закінчення дії попереднього договору (поновленні) новий договір набуває чинності з моменту закінчення дії попереднього договору.

8.8. Дія договору страхування поширюється на збитки, що сталися тільки в тому районі плавання або в тому рейсі, що був обумовлений у договорі страхування. При виході судна за межі району плавання або при відхиленні від шляху прямування, обумовленому в договорі страхування, відповідальність Страховика припиняється і договір вважається припиненим.

Страховик може залишити договір страхування в силі за умови своєчасної заяви йому про майбутню зміну району плавання або рейсу і при згоді Страхувальника сплатити додатковий платіж, якщо останній буде затребуваний Страховиком.

Не вважається порушенням договору страхування відхилення від наміченого шляху або виходу з району плавання з метою порятунку людського життя, судів і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про всяке таке відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика, як тільки про це стане відомо.

8.9. Дія договору страхування поширюється на події, що сталися в період дії договору страхування.

8.10. Дія договору страхування поширюється на територію України. Однак за згодою сторін може бути передбачене поширення його дії на територію обумовлену в договорі страхування.

8.11. У випадку втрати договору страхування у період його дії Страховик видає Страхувальнику по його письмовій заяві дублікат. Після видачі дублікату втрачений договір страхування вважається недійсним і ніякі виплати по ньому не здійснюються.

8.12. В Договорі страхування в залежності від обсягу відповідальності Страховика може бути встановлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. Якщо збиток перевищує умовну франшизу - відповідальність Страховика визначається розміром збитку.

При встановленні безумовної франшизи збиток відшкодовується з вирахуванням встановленої франшизи. Франшиза вираховується із суми збитків в кожному випадку.

Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

8.13. Франшиза може застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді проценту від страхової суми.

8.14. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної (визначеної на підставі нормативної документації відповідних органів).

## **9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **9.1. Страховик зобов'язаний:**

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування.

9.1.2. Не пізніше двох днів після одержання письмової заяви Страхувальника про настання страхового випадку, приступити до складання страхового акту встановленої форми та одержанню необхідних документів для своєчасної виплати Страхувальнику страхового відшкодування.

9.1.3. Після складання акту протягом 15 днів здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальникові. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається договором страхування.

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору.

9.1.5. За заявою Страхувальника у випадку здійснення їм заходів, що зменшили страховий ризик переукласти з ним договір страхування.

9.1.6. Не розголошувати відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

9.1.7. За згодою сторін договором страхування можуть бути передбачені додаткові права та обов'язки сторін, що не визначені дійсними Правилами, але не суперечать діючому законодавству.

## **9.2. Страховик має право:**

9.2.1. Достроково припинити дію договору страхування на умовах цих Правил.

9.2.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник не виконує свої обов'язки за договором страхування, якщо це передбачено договором страхування.

9.2.3. Перевіряти достовірність наданих Страхувальником відомостей.

9.2.4. На свій розсуд призначати сюрвейерів для здійснення огляду судна з метою визначення його технічного стану до укладення договору страхування.

9.2.5. Перевіряти дотримання Страхувальником умов договору страхування, інструкцій і положень, що регулюють діяльність останнього.

9.2.6. Самостійно з'ясовувати причини та обставини страхових випадків. У разі потреби Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до компетентних органів, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

9.2.7. Вимагати від Страхувальника інформацію, щодо страхового ризику, а також необхідну для встановлення факту настання страхового випадку і визначення розміру збитку, включаючи відомості, що складають комерційну таємницю.

9.2.8. Призначати або наймати сюрвейерів, експертів та інших осіб для врегулювання збитків.

9.2.9. Видавати рекомендації, направлені на зменшення шкоди і проводити експертні перевірки. Брати участь у рятуванні або зберіганні ушкоджених водних суден, приймаючи або вказуючи потрібні для цього міри.

Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання прав Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

Так само ніякі дії Страховика не повинні розглядатися як визнання їм права Страхувальника на відмову від застрахованого водного судна.

## **9.3. Страхувальник зобов'язаний:**

9.3.1. Вчасно вносити страхові платежі.

9.3.2. При укладенні договору страхування надати інформацію Страховику про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику і протягом дії договору страхування письмово повідомляти Страховику про всі зміни в ступені ризику протягом 10 днів із моменту настання зміни. Як наприклад: про затримку рейса, про відхилення від обумовленого в договорі страхування шляху прямування судна, про вихід із району плавання, про плавання в льодах, про зимівлю судна, що не передбачена при укладенні договору страхування, про буксирування застрахованим судном інших суден або передачу застрахованого судна в оренду і таке інше.

Якщо підвищення ступеня ризику робить необхідним збільшення розміру страхового платежу, Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу. Відмова від сплати додаткового платежу

протягом 10 днів із дати одержання повідомлення від Страховика є підставою для дострокового припинення дії договору страхування з моменту зміни ступеня ризику на підставі другого абзацу пункту 10.5. дійсних Правил.

Не вважаються істотними змінами в ризику випадки, коли застраховане судно робить спробні рейси, здійснює допомогу або буксирує судна, що терплять бідування, або коли воно саме йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги.

9.3.3. Здійснювати повне сприяння для проведення огляду судна сюрвейерами, призначеними Страховиком, та виконувати рекомендації Страховика за результатами таких оглядів, якщо це передбачено договором страхування.

9.3.4. По вимозі Страховика надати інформацію про статистику збитків по заявленому на страхування судну за останні 5 років, інформацію про попередніх Страховиків даного судна, інші документи, що характеризують ступінь ризику, а також пред'явити судові документи, що підтверджують право Страхувальника здійснювати відповідну експлуатацію судна (свідоцтво про придатність до плавання і т.п.), якщо це передбачено договором страхування. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкту страхування.

9.3.5. Дотримуватися вимог законодавчих актів, інструкцій і таке інше, що регламентують діяльність Страхувальника, зберігати та експлуатувати застраховане судно у відповідність із правилами його експлуатації, якщо це передбачено договором страхування.

9.3.6. При настанні події, що може призвести до настання страхового випадку вжити усі необхідні заходи для запобігання або зменшення збитку. Вжити усі можливі заходи для з'ясування причин, ходу страхового випадку.

9.3.7. Надати Страховику всю доступну інформацію і документацію, що дозволяє судити про причину, хід, наслідки страхового випадку, сприяти Страховику в судовому і позасудовому захисті, якщо це передбачено договором страхування.

9.3.8. Протягом доби повідомити Страховика про настання страхового випадку, а також про захід судна у безпечний порт. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначеної дії, він повинен довести це документально.

9.3.9. Вжити усі заходи для отримання з винних осіб відшкодування своїх витрат та збитків від страхового випадку та повідомити Страховика про усі компенсації від третіх осіб у сплату збитків, що належать до сплати Страховиком, якщо це передбачено договором страхування.

#### **9.4. Страхувальник має право:**

9.4.1. Достроково припинити дію договору страхування на умовах цих Правил.

9.4.2. Вимагати виплати страхового відшкодування від Страховика при настанні страхового випадку у межах страхової суми з урахуванням конкретних вимог договору страхування.

9.4.3. Одержати дублікат договору страхування у випадку його втрати.

9.4.4. Вносити зміни до умов договору страхування в порядку, передбаченому дійсними Правилами.

9.4.5. Для ведення претензійних, судових справ по страховим випадкам при узгодженні зі Страховиком призначати сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших

фізичних і юридичних осіб, а також звертатися до Страховика, його представників за консультаціями або передавати їм справи на ведення.

## **10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язані прийняти всі можливі заходи по запобіганню і зменшенню розміру збитків, а також по забезпеченню правил вимоги до винної сторони, тобто діяти так, якби судно не було застраховано зовсім.

10.2. Повідомлення про страховий випадок повинно бути зроблено Страховику терміново найбільш швидким із можливих способів з тим, щоб Страховик мав можливість назначити представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі в спасінні та збереженні застрахованого судна і майна на ньому.

Однак, дії Страховика по спасінню та збереженню судна не являються підставою для признання права Страхувальника на одержання страхового відшкодування.

10.3. Вибір дока і верфі для огляду та ремонту судна повинен бути узгодженим із Страховиком.

10.4. В разі, якщо час і місце ремонту не узгоджені із Страховиком, сума відшкодування визначається останнім, виходячи з розумних та цілеспрямованих затрат на ремонт.

## **11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІРІВ ЗБИТКІВ**

11.1. Для підтвердження страхового випадку Страхувальник надає: Судовий журнал і карти, Заяви про морський протест, Акт про аварію (розслідування), Акт про розміри аварії, Дисбурсментські рахунки (про штраф), Поліс, інші допоміжні матеріали (пояснювальні записки, фотографії, справки і т.п.).

11.2. При вимозі страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний документально довести, що дійсно стався страховий випадок, передбачений умовами страхування і надати розрахунки необхідні Страховику для визначення суми відшкодування.

11.3. При розгляді питання про виплату страхового відшкодування Страховик має право вимагати Поліс або інший документ, підтверджуючий страхування у Страховика.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

12.1. Страхове відшкодування - грошова сума, що виплачується Страховиком при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, що зазнав Страхувальник. Якщо страхова сума встановлена у визначеному відсотку вартості водного судна, страхове відшкодування буде сплачуватися в такому ж відсотку від збитку, заподіяного Страхувальнику.

12.2. Страхове відшкодування сплачується Страховиком на підставі:

12.2.1. Заяви Страхувальника.

12.2.2. Договору страхування, наданого Страхувальником.

12.2.3. Страхового акту (акту огляду ушкодженого водного судна), що складається уповноваженою особою Страховика в присутності Страхувальника.

12.2.4. Усіх документів, що стосуються страхового випадку, його причин, розміру збитку (висновки державних і відомчих комісій, обґрунтування суми збитку і таке інше).

12.3. При настанні страхового випадку Страхувальник повинен:

12.3.1. Вжити усі необхідні заходи для запобігання або зменшення збитку.

12.3.2. Вжити усі можливі заходи для з'ясування причин, ходу страхового випадку.

12.3.3. Протягом доби повідомити Страховика про настання страхового випадку, а також про захід судна у безпечний порт

12.3.4. Надати Страховику всю доступну інформацію і документацію, що дозволяє судити про причину, хід, наслідки страхового випадку.

12.4. Страхове відшкодування сплачується в розмірі прямого збитку, але не більше страхової суми за договором страхування. У залежності від умов страхування в межах страхової суми відшкодовуються:

12.4.1. Витрати по усуненню ушкоджень судна.

12.4.2. Необхідні і доцільно зроблені витрати по рятуванню судна, попередженню, зменшенню і встановленню розміру збитку.

12.4.3. Збитки, витрати і внески по загальній аварії.

Після виплати страхового відшкодування договір страхування продовжує свою дію, але страхова сума по ньому зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

12.5. Розмір збитку визначається Страховиком, виходячи з умов договору страхування на підставі огляду знищеного (ушкодженого) водного судна та документів компетентних органів. У разі потреби для визначення причин і розміру збитку може бути притягнута експертиза за рахунок сторони, що зажадала таку експертизу.

12.6. Страхове відшкодування в розмірі повної страхової суми, але не більш страхової вартості, виплачується в наступних випадках:

12.6.1. При повній фактичній загибелі судна (судно цілком знищене або безповоротно втрачене для Страхувальника).

12.6.2. При зникненні судна без звістки (про судно не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, причому остання звістка про судно була отримана до закінчення терміну дії договору страхування).

12.6.3. При повній конструктивній загибелі (відновлення або ремонт судна економічно недоцільне).

У суму витрат по усуненню наслідків страхового випадку включається вартість відновлення судна до його стану на момент укладення договору страхування, а також витрати по порятунку і буксируванню до місця ремонту і внески по загальній аварії по частці судна.

При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі або зникненні судна без звістки до Страховика переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми.

12.7. У разі потреби ремонту судна після аварії Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді ушкоджень судна. Вибір доку і верфі для огляду і ремонту повинний бути погоджений зі Страховиком. У випадку, якщо час і місце ремонту не погоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається останнім, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.

12.8. Вартість ремонту, що відшкодовується, розглядається як сума витрат, необхідних для приведення судна в той стан, у якому воно знаходилося в момент укладання договору страхування, причому вартість усунення ушкоджень окремих частин судна відшкодовується з урахуванням знижки на знос.

12.9. Якщо в результаті страхового випадку судно змушене перервати рейс і негайно прямувати на ремонт, відшкодуванню підлягають експлуатаційні витрати по перегону судна до місця ремонту і зворотного перегону.

12.10. У вартість ремонту, що відшкодовується, включаються тільки ті витрати по очищенню і фарбуванню корпусу судна, що підпадають на ушкоджені частини за умови, що ремонт по усуненню ушкоджень судна зроблений протягом 12 місяців із моменту останнього фарбування корпусу судна.

12.11. Витрати по введенню судна в док і виводу із нього або підйому і спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком або елінгом включаються в вартість ремонту, що відшкодовується цілком за умови, що в ході ремонту виконуються роботи, спрямовані винятково на усунення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено договором страхування.

12.12. Якщо ремонт ушкоджень, що покриваються договором страхування, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту, що відшкодовується, включається 50 % витрати по входу судна в сухий док і виходу з нього або його підйому і спуску за допомогою елінгу. При цьому розрахунок витрат, що відшкодовуються, за користування сухим доком або елінгом здійснюється виходячи з часу, який потрібен на усунення наслідків страхового випадку, якби такий ремонт робився окремо.

12.13. При продажу ушкодженого внаслідок страхового випадку судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, якщо ремонт по усуненню ушкоджень судна не здійснювався. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, що міг бути зроблений до закінчення терміну страхування, але не більш суми, на яку знижується вартість судна через наявність ушкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування.

При продажі судна на злом положення дійсного пункту не застосовуються.

12.14. Зі страхового відшкодування утримується франшиза (якщо Страхувальник бере участь у відшкодуванні збитків), несплачена частина платежу (якщо Страхувальнику було надане право розстрочки), сума, отримана від особи, винної в завданні збитку.

12.15. Страховик після виплати страхового відшкодування за ушкоджені деталі водного судна і додаткове устаткування в розмірі їх вартості, має право вимагати повернення ушкоджених деталей і устаткування.

12.16. Якщо на момент настання страхового випадку у відношенні даного об'єкту страхування по аналогічних ризиках діяли договори страхування, укладені з іншими страховими організаціями, то страхове відшкодування по збитку розподіляється пропорційно співвідношенню страхових сум, у яких об'єкт страхування застрахований кожною страховою організацією, а Страховик виплачує страхове відшкодування лише в частині, що спадає на його частку. При цьому сукупна страхова сума не може перевищувати дійсної вартості об'єкту страхування.

12.17. Якщо судно протягом терміну страхування знаходиться в безпечному порту в обов'язковому порядку узгодженому зі Страховиком, 28 і більше послідовних днів (день заходу в порт і день виходу в рейс вважати за один день), Страхувальник має право на повернення частини страхового платежу, якщо це

обумовлено договором страхування. Сума, що підлягає поверненню, у даному випадку складає:

12.17.1. 90 % страхового внеску за кожні 28 послідовних днів знаходження судна в безпечному порту за умови, що у цей період не здійснювався ремонт судна та на судні не було вантажу.

12.17.2. 50 % страхового внеску за кожні 28 послідовних днів знаходження судна в ремонті.

Для обґрунтування права на повернення частини страхового внеску Страхувальник повинний негайно узгодити зі Страховиком захід застрахованого судна у безпечний порт та протягом 6 місяців з дня виходу з узгодженого безпечного порту надати документи, що це підтверджують, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.18. Повернення страхового внеску не здійснюється:

12.18.1. Якщо Страхувальник негайно не сповістив Страховика про перебування судна в безпечному порту.

12.18.2. Якщо термін перебування судна в безпечному порту складає менше 28 послідовних днів.

12.18.3. Якщо в період страхування мали місце збитки, що належать до сплати за договором страхування, укладеним у відповідність із дійсними Правилами.

12.19. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

12.19.1. Навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

12.19.2. Вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

12.19.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування.

12.19.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, відповідальної за їх заподіяння. Якщо збиток відшкодований винною особою не в повному об'ємі, Страховик виплачує різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування і сумою компенсованою винною особою.

12.19.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

12.19.6. Інші випадки, передбачені законодавством України.

12.20. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

12.21. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування за договором страхування, у межах фактичних витрат переходить право вимоги, що Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

12.22. Якщо Страховиком виплачена лише частина збитку, то першочергове право вимагати іншу суму збитку від особи, винної в його заподіянні, належить Страхувальнику. Лише після того, як інша сума збитку відшкодована винною особою, Страховик одержує право вимоги відшкодування виплаченої Страхувальнику суми страхового відшкодування.

12.23. Якщо Страхувальник відмовився від вимоги до винної особи у відношенні відшкодування збитку або обмежив їх чи здійснення права вимоги виявиться неможливим по його провині (пропуск термінів пред'явлення претензії і таке інше), то Страховик має право відмовити у виплаті відшкодування або зменшити його розмір, якщо це передбачено умовами договору страхування.

У випадку, коли відмова або обмеження претензій виявлено після виплати відшкодування, Страховик має право вимагати від Страхувальника повернення (цілком або частково) сплаченої суми.

12.24. Якщо Страховиком буде встановлене порушення Страхувальником правил безпеки при експлуатації (у т.ч. експлуатації технічно несправного водного судна), ремонті, обслуговуванні застрахованого водного судна, що призвели до настання страхового випадку, то Страхувальнику може бути відмовлено у виплаті страхового відшкодування або його розмір може бути зменшений до 50 %, якщо інше не передбачено договором страхування.

### **13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ**

13.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом двох тижнів після того, як буде підраховано збиток та документально встановлені причини та обставини його виникнення.

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страховиком Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови протягом двох тижнів.

### **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі:

14.1.1. Навмисних дій Страхувальника або його довіреної особи – надалі Страхувальника, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на їх дії, пов'язані з виконанням громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, гідності та ділової репутації.

Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.1.2. Вчинення Страхувальником умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку.

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей щодо об'єкта страхування або про обставини страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за пошкоджений об'єкт страхування від особи, винної у їх заподіянні.

14.1.5. Несвоєчасного повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин Страховику та в компетентні органи, в результаті чого не можливо визначити обставини, причини події і розмір збитку, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.6. Страхувальник не прийняв узгоджених зі Страховиком заходів, спрямованих на запобігання страхової події і зменшення ступеню ризику, якщо це передбачено договором страхування.

14.1.7. Страхувальник не надав Страховику для огляду пошкоджений об'єкт страхування або його залишки, за винятком випадків, коли застраховані предмети були знищені без залишків, якщо це передбачено договором страхування.

14.1.8. Страхувальник без погодження зі Страховиком відмовився від прав вимоги до винної особи, або звернення Страховика до винної особи виявилось неможливим з вини Страхувальника, якщо це передбачено договором страхування.

14.1.9. Страхувальник після укладання договору страхування, без погодження із Страховиком, передав об'єкт страхування в лізинг, оренду (прокат) чи видав доручення на іншим особам, якщо це передбачено договором страхування.

14.2. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування також є підстави передбачені розділами 4 і 9 цих Правил, та інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

## **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. Закінчення терміну дії договору.

15.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

15.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором терміни. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

15.1.4. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування".

15.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

15.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

15.1.7. Позбавлення судна класу або відмова у присвоєнні такого; продажу судна Страхувальником або скінчення строку дії прав, згідно з якими судно знаходилось в його володінні (користуванні).

15.1.8. У інших випадках передбачених законодавством України.

15.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

15.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніш як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.5. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

15.7. Будь-які зміни в умови договору страхування вносяться за згодою Страховика та Страхувальника на підставі письмової заяви однієї з сторін протягом 5-ти робочих днів з моменту її отримання.

15.8 Якщо будь-яка з сторін не згодна на внесення змін та доповнень в договір страхування, у 5-ти денний термін вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або його припинення.

15.9. Договір страхування вважається недійсним із часу його укладення у випадках, передбачених цивільним законодавством України, а також у разі:

15.9.1. Якщо він укладений після страхового випадку.

15.9.2. Якщо об'єктом договору страхування є судно, що підлягає конфіскації на підставі судового вироку і рішення, яке набуло законної сили.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

16.1. Спори за договором страхування між Страхувальником і Страховиком вирішуються шляхом переговорів, а при не досягненні згоди спору вирішуються в порядку, встановленому чинним законодавством України.

## **17. СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА ДОГОВОРАМИ СТРАХУВАННЯ ІНШИМИ, НІЖ ДОГОВОРИ СТРАХУВАННЯ ЖИТТЯ**

17.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

17.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

17.3. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик має право використовувати розроблені ним страхові тарифи, що визначають розмір внеску з одиниці страхової суми, з урахуванням об'єкту страхування і характеру страхового ризику.

17.4. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків та наведені в Додатку №1 до цих Правил. Розмір страхового тарифу залежить від характеру вантажу, виду транспортного засобу, яким здійснюється перевезення, відстані перевезення, інших факторів і встановлюється Страховиком на підставі даних Страхувальника згідно Заяви на страхування. Конкретний розмір страхового

тарифу по конкретному об'єкту страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін.

17.5. Страхова премія обчислюється, виходячи зі страхової суми, страхового тарифу і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви на страхування.

17.6. Умови та терміни сплати страхового платежу визначаються в Договорі страхування.

## 18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

Питання, які лишилися по за межами цих Правил, регулюються чинним законодавством України.

Додаток № 1  
до Правил добровільного страхування  
водного транспорту ( морського, внутрішнього  
транспорту та інших видів водного транспорту)  
№ 23 від 25/12/2006 р.

## СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Розмір страхового тарифу з добровільного страхування водного транспорту залежить від:

- об'єму страхового покриття;
- типу судна, року побудови, технічних даних, характеру експлуатації;
- страхової суми, страхової вартості;
- району експлуатації (маршруту переходу) рейсу;
- кількості суден, які підлягають страхуванню;
- розміру франшизи;
- строку страхування;
- інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування.

2. Страховий тариф визначається множенням базового річного страхового тарифу на коригуючі коефіцієнти залежності від впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

3. Базові річні страхові тарифи обчислені у відсотках від страхової суми та наведені в таблиці 1:

Таблиця 1.

Базові річні страхові тарифи по добровільному страхуванню водного транспорту страхових тарифів, що застосовуються до цього покриття, типу судна та умов страхування.

**13. При короткостроковому страхуванні розмір страхового тарифу визначається шляхом множення річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на кор(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)**

№ п/п	Вид страхового покриття	Розмір річного базового страхового тарифу, % від страхової суми
1.	"З відповідальністю за загибель і ушкодження" пункт 3.2.1. цих Правил	2,1
2.	"З відповідальністю за ушкодження" пункт 3.2.2. цих Правил	1,8
3.	" З відповідальністю тільки за повну загибель судна, включаючи витрати по рятуванню " пункт 3.2.3. цих Правил	1,0
4.	" З відповідальністю тільки за повну загибель судна" пункт 3.2.4. цих Правил	0,8

4. Базові тарифи застосовуються за наступних умов: судно експлуатується; вік судна - до 10 років; тип судна - всі судна, крім суден спецпризначення; вартість судна – до 10 млн. грн.; строк страхування – 1 рік.

5. Розмір страхового тарифу по страхуванню суден спецпризначення, плавдоків, кранів, плаваючих бурових визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт від 1,2 до 2,0 в залежності від типу судна.

6. Розмір страхового тарифу для суден старіше 10-ти років визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 2.

Таблиця 2.

Розміри коригуючих коефіцієнтів в залежності від віку судна.

Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт	Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт	Вік судна, років	Коригуючий коефіцієнт
11	1,1	16	1,6	21	2,1
12	1,2	17	1,7	22	2,2
13	1,3	18	1,8	23	2,3
14	1,4	19	1,9	24	2,4
15	1,5	20	2,0	25 - 40	2,5

7. Розмір страхового тарифу для суден вартістю більше 10 мільйонів гривень визначається шляхом множення базового річного страхового тарифу по відповідному страховому покриттю на коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 3.

Таблиця 3.

Розміри коригуючих коефіцієнтів в залежності від вартості судна.

Вартість судна, млн. грн.	Коригуючий коефіцієнт	Вартість судна, млн. грн.	Коригуючий коефіцієнт
до 10,00	1,0	35,10 - 40,00	0,85
10,10 - 15,00	0,99	40,10 - 45,00	0,80
15,10 - 20,00	0,97	45,10 - 50,00	0,75
20,10 - 25,00	0,95	50,10 - 55,00	0,70
25,10 - 30,00	0,92	55,10 - 60,00	0,65
30,10 - 35,00	0,89	Більше 60,10	0,60

8. При страхуванні судна на рейс застосовуються страхові тарифи, що обчислюються на підставі пункту 13 цього Додатку.

9. При страхуванні суден на строк його ремонту, розмір страхового тарифу, незалежно від обраного страхового покриття, становить 0,003% від страхової суми

за кожен день, що судно знаходиться у ремонті.

10. Розмір страхового тарифу по страхуванню суден на строк переходу до місця ремонту та назад розраховується згідно з пунктом 8 цього Додатку.

11. Для суден, які буксируються розмір страхового тарифу збільшується на 100%.

12. Страхування суден, які направлені на злам, укладається на умовах "З відповідальністю за повну загибель судна". При цьому розмір страхового тарифу розраховується виходячи з розмірів коригуючий коефіцієнт, зазначений у таблиці 4.

Таблиця 4.

Коригуючи коефіцієнти при короткостроковому страхуванні.

Термін страхування	Коригуючи коефіцієнти
1 місяць	0,17
2 місяця	0,31
3 місяця	0,43
4 місяця	0,51
5 місяців	0,58
6 місяців	0,63
7 місяців	0,72
8 місяців	0,79
9 місяців	0,86
10 місяців	0,92
11 місяців	0,98

14. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 5:

Таблиця 5

Корегування тарифу за франшизою

Франшиза	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше-	0,85

15. Остаточний розмір страхового тарифу визначається множенням базового річного страхового тарифу на коригуючий коефіцієнт від 0,1 до 7,0.

16. Норматив витрат на ведення справи становить 30%.

Актуарій



В.Л.Бабко

Державна комісія з регулювання ринків  
фінансових послуг України

**ЗАРЕЄСТРОВАНО**

Дир. Департаменту з питань нагляду  
Найменування посади

Підпис

Прізвище, ініціали працівника

Дата 26.01.07

Регістраційний номер

0840472

Прощито, пронумеровано та скріплено  
печаткою 21 (двадцять один) аркуш

Заступник Голови Правління  
В.Й. Куриленко

В.Й. Куриленко

В.Й. Куриленко

Затверджено:  
Генеральний директор  
ВАТ «СК «Оранта-Січ»

Державна комісія з регулювання ринків

*Менеджер комісії - директор Департаменту*  
*Калижен О. В.*

наказ № 55 \* від \_\_\_\_\_  
«14» 07 2011р.

08 11 15 3

Дата 14.09.2011р. Реєстраційний номер

Петровський В.Г.



**ЗМІНИ**

до Правил № 23 від 25.12.2006р. добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту), зареєстрованих Державною комісією регулювання ринків фінансових послуг України від 26.01.2007р. за № 0870772

1. Пункт 1.1. Розділу 1. Загальні положення змінити та викласти в наступній редакції:

1.1. На підставі цих Правил страхова компанія «Оранта-Січ», надалі Страховик, укладає договори добровільного страхування водних суден з фізичними та юридичними особами будь-якої організаційно-правової форми, а також іноземними громадянами та особами без громадянства, надалі – Страхувальники, що проживають в Україні.

Даний вид страхування передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено правилами та договором страхування, додаткового обладнання до нього.

Умови добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться водним транспортом, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати засобу водного транспорту.

2. Розділ 2 "Перелік Об'єктів страхування" змінити та викласти в наступній редакції:

2. Предмет договору страхування.

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

3. Пункт 8.2 Розділу 8 змінити та викласти в наступній редакції:

8.2. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. Страховик вправі вимагати від Страхувальника документи, що підтверджують відомості про судно, що приймається на страхування.

Всі інші положення в Правилах № 23 від 25.12.2006р. добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 26.01.2007р. за № 0870772 залишаються незмінними.