

Відкрите акціонерне товариство “Страхова компанія Оранта-Січ”

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Рішенням Правління ВАТ СК “Оранта-Січ”

№ 2 від “17” січня 2007 р.

Голова Правління

В.Г.Петровський



**ПРАВИЛА № 05
добровільного страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу)**

м.Запоріжжя.
2007 р.

1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.На підставі цих Правил страхова компанія “Оранта-Січ”, надалі Страховик, укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) щодо їх перевезення і зберігання на внутрішніх і міжнародних маршрутах з дієздатними фізичними та юридичними особами, надалі – Страхувальники.

Правила розроблені відповідно до вимог чинного законодавства України, Конвенції про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів, рекомендацій інституту Лондонських страховиків і розповсюджуються на страховальників - резидентів та нерезидентів України.

2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1 Об'єктом страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування, є майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажами, що перевозяться наземним, водним та повітряним транспортом.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

3.1. Страховою сумою (страхова вартість) є грошова сума, зазначена в Договорі страхування як страхова, і в межах якої Страховик зобов'язаний здійснити виплату при настанні страхової події.

3.2. Дійсна вартість визначається на підставі документів, що підтверджують вартість вантажу.

3.3. Якщо страхова вартість в документах не зазначена, Страховик базується на ринковій вартості вантажу.

3.4. Страхувальник може застрахувати вантаж як на повну, дійсну вартість, у цьому випадку страхова сума вантажу дорівнює дійсній вартості, так і на вартість, що нижче дійсної вартості.

3.5. Якщо страхова сума, визначена Страхувальником, нижче дійсної вартості вантажу, то Страховик несе відповідальність за збитки пропорційно відношенню страхової

суми до страхової вартості вантажу.

3.6. Якщо при ліквідації збитку з'ясується, що страхована сума, яка визначена Страхувальником, перевищує дійсну вартість, то Договір страхування вважається недійсним в тій частині страхової суми, яка перевищує дійсну вартість.

3.7. Якщо перевищення страхової суми в Договорі страхування стало наслідком омані з боку Страхувальника, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним і відшкодування заподіяних йому збитків у розмірі, що перевищує суму отриманого ним від Страхувальника страхового платежу.

3.8. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі договори страхування, що він уклав або укладає з іншими страховими компаніями по відношенню до застрахованого вантажу по будь-яких застрахованих подіях (застрахованим ризикам).

3.9. Якщо Страхувальник навмисне порушує зобов'язання, зазначені у п.3.9, Страховик має право припинити дію Договору страхування, надіславши Страхувальнику відповідну заяву в письмовій формі, або, якщо це передбачено Договором страхування, відмовити у виплаті страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Договір страхування вважається припиненим з того моменту, як Страхувальник одержав повідомлення Страховика. Страховик зобов'язаний виплатити страхове відшкодування, якщо йому стало відомо про подвійне страхування до настання страхового випадку.

3.10. Страховик несе відповідальність тільки за збитки, сума яких перевищує розмір франшизи, визначеного умовами страхування, по кожній партії вантажу, по одній або серії страхових подій.

3.11. "Відкритий" (генеральний договір) договір (договір автоматичного страхування вантажів, що відправляються за певний період часу) укладається на страхову вартість, розраховану на підставі бухгалтерських даних про вартість вантажів, що були перевезені минулого року з урахуванням коефіцієнта інфляції, або на підставі контрактів на постачання, згідно графіків постачань.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховий ризик — визначена подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання.

4.2. Страховий випадок — подія, що передбачається Договором страхування, і з настанням якої, виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування

Страхувальнику або іншій третій особі (Вигодонабувачу).

4.3. Відповідно до цих Правил, страховим випадком визнається знищення, пошкодження або пропажа застрахованого вантажу в результаті настання визначеної Договором події або сукупності подій (застрахованих ризиків). Страховий випадок має місце тільки тоді, коли знищення, пошкодження або пропажа застрахованого вантажу відбулися протягом періоду страхування.

4.4. Вантажі приймаються на страхування відповідно до однієї з нижченаведених умов страхування:

4.4.1. Умови страхування “З відповідальністю за всі ризики”

За Договором страхування укладеним на цій умові Страховик відшкодовує:

4.4.1.1. Збитки від знищення, пошкодження, пропажі усього або частини вантажу, за винятком випадків, зазначених у пунктах 5.1.- 5.6. ;

4.4.1.2. Збитки, витрати і внески по загальній аварії та рятуванню вантажу, розподілені і встановлені відповідно до договору перевезення та/або основного міжнародного закону та практики країни місцезнаходження вантажу та викликані необхідністю запобігання знищенню з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у пунктах 5.1. – 5.6.;

4.4.1.3. Збитки Страхувальника в долі його відповідальності, що передбачена умовою “Зіткнення з вини обох сторін” договору перевезення, якщо збитки підпадають під дію договору страхування. У випадку виникнення будь-яких претензій з боку судновласників (власників транспортних засобів) по вищевказаній умові, Страхувальник згоден сповістити Страховика, який має право за свій рахунок захищати Страхувальника від таких претензій.

4.4.2. Умови страхування “З відповідальністю за часткову аварію”

За Договором страхування укладеному за цими умовами Страховик відшкодовує:

4.4.2.1. Збитки від знищення, пошкодження або пропажі усього або частини вантажу, за винятком випадків, зазначених у пунктах 5.1. – 5.6., що відбулися внаслідок:

4.4.2.1.1. Пожежі, вибуху, а також внаслідок заходів, прийнятих для рятування вантажу або гасіння пожежі;

4.4.2.1.2. Посадки судна на мілину, осідання на дно або перекидання;

4.4.2.1.3. Перекидання або сходу з рельсів наземного транспортного засобу;

4.4.2.1.4. Зіткнення судна з будь - яким об'єктом, крім води;

4.4.2.1.5. Зіткнення наземного транспортного засобу з будь-яким об'єктом;

4.4.2.1.6. Розвантаження в порту лиха, якщо воно було викликано ризиками, проти яких здійснюється страхування;

4.4.2.1.7. Удару блискавки, бурі, урагану та виверження вулкану.

4.4.2.2. Знищення або пошкодження вантажу, що відбулися внаслідок:

4.4.2.2.1. Збитків, витрат і внесків по загальній аварії;

4.4.2.2.2. Викидання чи змиття вантажу за борт судна;

4.4.2.2.3. Протікання морської, озерної чи річної води в судно, транспортний засіб, контейнер з вантажем або місце збереження.

4.4.2.3. Збитки, що відбулися внаслідок повної втрати окремих частин вантажу в результаті падіння за борт чи при навантаженні або розвантаженні.

4.4.2.4. Збитки, витрати і внески по загальній аварії і рятуванню вантажу, розподілені і встановлені відповідно до договору перевезення та/або основного міжнародного закону і практики країни місцезнаходження вантажу, викликані необхідністю запобігання знищення з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у пунктах 5.1. – 5.6.

4.4.2.5. Збитки Страхувальника в долі його відповідальності, що передбачена умовою “Зіткнення з вини обох сторін” договору перевезення, якщо збитки підпадають під дію договору страхування. У випадку виникнення будь-яких претензій з боку судновласників (власників транспортних засобів) по вищевказаній умові, Страхувальник згоден сповістити Страховика, який має право за свій рахунок захищати Страхувальника від таких претензій.

4.4.3 Умови страхування “Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи”

За Договором страхування укладеним за цими умовами, Страховик відшкодовує:

4.4.3.1. Збитки від знищення або пошкодження усього або частини вантажу, за винятком подій, зазначених у пунктах 5.1.- 5.6, що відбулися внаслідок:

4.4.3.1.1. Пожежі, вибуху, а також внаслідок заходів, прийнятих для рятування вантажу або гасіння пожежі;

4.4.3.1.2. Посадки судна на мілину, осідання на дно або перекидання;

4.4.3.1.3. Перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;

4.4.3.1.4. Зіткнення судна з будь - яким об'єктом, крім води;

4.4.3.1.5. Зіткнення наземного транспортного засобу з будь-яким об'єктом;

4.4.3.1.6. Розвантаження в порту лиха, якщо воно було викликано ризиками, проти яких здійснюється страхування;

4.4.3.2. Загибель або пошкодження вантажу, що відбулася внаслідок:

4.4.3.2.1. Збитків, витрат і внесків по загальній аварії;

4.4.3.2.2. Викидання вантажу за борт судна;

4.4.3.3. Збитки, витрати і внески по загальній аварії і рятуванню вантажу, які розподілені і установлені відповідно до договору перевезення та/або основного міжнародного закону і практики країни місцезнаходження вантажу, викликані необхідністю запобігання знищення з будь-якої причини, за винятком випадків, зазначених у пунктах 5.1 – 5.6;

4.4.3.4. Збитки Страхувальника в долі його відповідальності, що передбачена умовою “Зіткнення з вини обох сторін” договору перевезення, якщо збитки підпадають під дію Договору страхування. У випадку виникнення будь-яких претензій з боку судновласників (власників транспортних засобів) по вищевказаній умові, Страхувальник згоден сповістити Страховика, який має право за свій рахунок захищати Страхувальника від таких претензій;

4.4.3.5. Збитки у разі пропажі судна або літака без вісті.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. У будь-якому випадку не підлягає відшкодуванню збиток, заподіяній майновим інтересам Страхувальника внаслідок:

5.1.1. Знищення, пошкодження або пропажі застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, викликані умислом або грубою необережністю Страхувальника, Вигодонабувача або їхніх представників, а також внаслідок порушень ким-небудь з них встановлених правил перевезення, пересилання і зберігання вантажів;

5.1.2. Нормативної втрати ваги або обсягу, нормативного зносу застрахованого вантажу;

5.1.3. Знищення, пошкодження або пропажі застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, заподіяні недостатнім або непридатним пакуванням, або підготовкою застрахованого вантажу (для більш точного тлумачення під «Пакуванням» варто розуміти також укладання в контейнер або ліхтер, але лише тоді, коли таке укладання проводиться до вступу в силу Договору страхування або самим Страхувальником, або його представниками);

5.1.4. Знищення, пошкодження або пропажі застрахованого вантажу, а також будь-які

додаткові витрати, заподіяні впливом звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливими властивостями або природною якістю застрахованого вантажу, корозією, гниттям, бродінням, подряпинами, відколюванням фарби або лакового покриття, або наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів та недоліків;

5.1.5. Недопоставки вантажу або його частини/частин (недостачі вантажу або невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішнього упакування, пломб, замків або печаток);

5.1.6. Знецінення вантажу внаслідок забруднення або псування тари при непошкодженню зовнішньому упакуванні;

5.1.7. Затримки доставки вантажу, навіть якщо затримка викликана ризиком, покритим страхуванням (крім витрат, що відшкодовуються згідно умови "Зіткнення з вини обох сторін")

5.1.8. знищення, пошкодження або пропажі застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, викликані неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань власниками, фрахтівниками або операторами судна або іншого транспортного засобу;

5.1.9. Знищення, пошкодження або пропажі застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, викликані застосуванням будь-якої зброї, заснованої на використанні атомного чи ядерного розподілу та/або синтезу й інших подібних реакцій, або дії радіації або радіоактивної речовини;

5.1.10 Знищення, пошкодження або пропажі застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, викликані відправленням вантажу в пошкодженню стані, порушенням правил формування укрупнених вантажних місць, неправильного розміщення і кріплення вантажу;

5.1.11. Пошкодження вантажу хробаками, грибками, гризунами і комахами;

5.1.12. Невірного або несвоєчасного оформлення перевізних документів.

5.2. Страхуванням не покривається знищення, пошкодження або пропажа застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, викликані:

5.2.1. Неморехідністю судна;

5.2.2. Непридатністю судна, перевізного засобу, контейнера або підйомника для безпечної перевезення вантажу.

Страховик ігнорує положення цього пункту, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про таку їх

неморехідність або непридатність під час завантаження в них застрахованого вантажу.

5.3. У будь-якому випадку страхуванням не покривається знищення, пошкодження чи пропажа застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, викликані:

5.3.1. Війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом, громадянськими заворушеннями, або будь-якими ворожими актами воюючих держав або проти них спрямованими;

5.3.2. Захопленням, конфіскацією, арештом, забороною пересування або затримкою (крім піратства) і їхніми наслідками або будь-якими спробами таких дій;

5.3.3. Мінами, торпедами, бомбами або іншим знаряддям війни, залишеними з часів ведення воєнних дій.

5.4. У будь-якому випадку страхуванням не покривається знищення, пошкодження або пропажа застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати:

5.4.1. Які являються наслідком страйків, локаутів, робочих і інших вуличних безладів або громадських заворушень;

5.4.2. Заподіяні будь-якого роду терористами або будь-якими особами, що діють з політичних мотивів.

5.5. У будь-якому випадку страхуванням не покривається знищення, пошкодження або пропажа застрахованого вантажу, а також будь-які додаткові витрати, які відбулися в період:

5.5.1. Зберігання вантажу на складі в чеканні навантаження на транспортний засіб;

5.5.2. проміжного зберігання вантажу на складі (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений в Договорі страхування;

5.5.3. Зберігання вантажу на складі в місці призначення, крім зберігання на складі в кінцевому порту розвантаження згідно з пунктом 6.1.3.

5.6. За Договорами страхування, укладеними на умовах зазначених у пунктах 4.4.2. та 4.4.3., крім того не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

5.6.1. Повені та землетрусу;

5.6.2. Підмочування вантажу атмосферними опадами та його відпотівання;

5.6.3. Пошкодження вантажу внаслідок забруднення або псування тари при цілісності зовнішнього упакування;

5.6.4. Крадіжки або нестачі вантажу.

5.7. За домовленістю між Страховиком і Страхувальником, і за умови внесення

додаткового страхового платежу, Договір страхування може поширювати свою дію на ризики перераховані в пунктах 5.3. – 5.6. Правил.

5.8. Страховик не несе відповідальності за знищення вантажу, який містить небезпечні компоненти, якщо їх наявність не була передбачена Договором страхування окремо.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Дія Договору страхування (з урахуванням викладеного в пункті 7.8 Правил) починається з моменту, коли вантаж взятий для перевезення зі складу або місця збереження, обумовленому як пункт початку перевезення, продовжується протягом усього перевезення по встановленому маршруту відповідно до торгового звичаю, і закінчується:

6.1.1. Коли вантаж, доставлено до складу вантажоодержувача або інший кінцевий склад, чи кінцеве місце зберігання в обумовленому пункті призначення.

6.1.2 Коли вантаж доставлено до будь-якого іншого складу або в будь-яке інше місце зберігання, що передує або знаходиться в обумовленому при цьому пункті призначення, для:

6.1.2.1. Зберігання, іншого, ніж при звичайному порядку перевезення;

6.1.2.2. Розподілення коносаментної партії на місці вивантаження і наступного перевезення окремими партіями.

6.1.3 по закінченню 60 днів з дня вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, у залежності від того, яка подія (п.п.6.1.1. – 6.1.2.) відбудеться раніше.

6.2. Якщо після вивантаження з морського судна в кінцевому порту розвантаження (або після вивантаження з іншого транспортного засобу в кінцевому порту розвантаження), але до закінчення терміну дії Договору страхування, вантаж повинен бути відправлений в інший пункт призначення, ніж обумовлено у Договорі страхування, то дія Договору страхування, згідно умов припинення дії (п.6.1.1. – 6.1.3.), буде продовжуватися лише до початку перевезення в зазначений інший пункт призначення.

6.3. Договір страхування продовжує дію (згідно умов про припинення дії Договору зазначених п.п.6.1.1. – 6.1.3.) на час затримки вантажу по обставинах, що не залежать від Страхувальника, або на час відхилення від маршруту проходження, змушеного вивантаження, перевідправлення або перевантаження, а також на час будь-якої зміни в перевезенні в зв'язку з використанням судновласниками або фрахтівниками своїх прав, що

випливають з договору перевезення.

6.4. Якщо внаслідок обставин, що не залежать від Страхувальника, договір перевезення закінчиться в іншому порту або пункті, ніж у ньому зазначено, або перевезення закінчиться перш, ніж вантаж доставлений, як передбачено п.п.6.1.1. Правил, то Договір страхування закінчує свою дію, якщо Страховику не буде дане негайне повідомлення про це і Страхувальник не заявитиме про продовження страхування. Якщо ж це буде зроблено, то Договір страхування буде продовжувати свою дію за умови сплати додаткового страхового платежу, якщо цього зажадає Страховик:

6.4.1 доти, поки вантаж не продано і не доставлено до місця нового призначення, або, якщо спеціально не узгоджене інше, до закінчення 60 днів після прибуття вантажу в таке місце, у залежності від того, яке подія відбудеться раніше;

6.4.2 якщо вантаж перевозиться впродовж зазначених 60 днів (або спеціально погодженого більш тривалого періоду) у зазначене місце призначення або інший пункт, доки Договір страхування не закінчить свою дію з причин, зазначених п.п.6.1.1. – 6.1.3.

6.5. Якщо після початку дії Договору страхування Страхувальник змінює пункт призначення, то Договір страхування продовжує діяти за умови негайного повідомлення про це Страховика, при цьому Страховик має право змінювати умови страхування і розмір страхової премії.

6.6. Відповідальність Страховика в межах цих Правил, по Договору страхування не може виходити за межі строків, вказаних в Договорі страхування (страховому полісі, сертифікаті, свідоцтві).

6.7. Дія Договорів страхування поширюється на територію України, а також за її межі відповідно до маршруту перевезення.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи дієздатною фізичною особою, що має майновий інтерес щодо вантажу, який страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом, дорученням, іншим документом, що застосовується в подібних випадках.

7.2. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. При укладанні договору страхування страховик має право запросити у страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки страховиком страхового ризику.

7.3. Якщо Страхувальник не має повних даних, Договір страхування може бути укладений попередньо на підставі повідомлених Страхувальником відомостей про вид вантажу, пункти відправлення та призначення, приблизну дату початку перевезення, приблизну загальну страхову суму вантажу та основні умови страхування з огляду на те, що остаточне оформлення договору страхування буде зроблене після надання відомостей, які відсутні. При чому Страхувальник зобов'язаний одразу, як тільки стануть відомі відсутні дані, направити факсимільним зв'язком або будь-яким іншим способом товарно-транспортні документи.

7.4. Факт укладання договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

7.5. Після одержання Заяви на страхування Страховик (його довірена особа) в разі необхідності проводить огляд вантажу і транспортного засобу.

7.6. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути встановлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

При встановленні умової франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. Якщо збиток перевищує умовну франшизу - відповідальність Страховика визначається розміром збитку.

При встановленні безумової франшизи збиток відшкодовується з вирахуванням встановленої франшизи. Франшиза вираховується із суми збитків в кожному випадку.

Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

7.6.1. Франшиза може застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді проценту від страхової суми:

7.6.1.1. Всього вантажу;

7.6.1.2. Окремих місць вантажу;

7.6.1.3. Окремого відправлення вантажу.

7.6.2. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумової франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної (визначеної на підставі нормативної документації відповідних органів) для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потерпості застрахованого вантажу в результаті тертя з перебірками, стінками та стійками

транспортного засобу або іншими предметами.

7.1. Договір страхування є угодою між Страховиком і Страхувальником, згідно якої Страховик зобов'язується при настанні страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, на чию користь укладений Договір (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплатити страховий платіж в порядку, розмірі й терміни, встановлені Договором страхування.

7.2. Страхувальники мають право укладати із Страховиком Договори про страхування на користь третіх осіб (Вигодонабувачів), що мають заснований на законі, іншому правовому акті або Договорі, інтерес у зберіганні застрахованого вантажу.

7.3. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах і в Договорі страхування, рівною мірою поширюються на його повноважних представників і Вигодонабувачів. Невиконання ними цих обов'язків спричиняє ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.

7.4. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування на підставі письмової заяви Страхувальника, що повинна містити інформацію, щодо вантажу, який приймається на страхування, і необхідна Страховику для оцінки ступеня ризику, оформлення Договору страхування вантажу, який приймається на страхування.

7.5. Страхувальник зобов'язаний дати відповіді на всі питання Страховика.

7.6. Після укладання Договору страхування письмова заявка Страхувальника та інша надана ним інформація є складовою частиною Договору.

7.7. У Договорі страхування може бути передбачена франшиза, тобто частина збитку, завдана Страхувальнику у результаті страхового випадку, що не відшкодовується Страховиком. Франшиза встановлюється за узгодженням між Страхувальником і Страховиком і вказується в Договорі страхування. Франшиза встановлюється для кожного застрахованого ризику і діє по кожній страховій події. Якщо має місце декілька страхових подій, сума франшизи враховується при розрахунку суми збитку по кожній з них.

7.8. Договір страхування за умови своєчасної сплати Страхувальником страхового платежу (див. п. 8) вважається укладеним після того, як Страховик письмово підтвердить прийняття на страхування (видача страхового свідоцтва, поліса або іншого документа).

7.9. Договір страхування починає свою дію з дати, вказаної в Договорі, але не раніше, ніж з 00год.00хв. дня, наступного за днем внесення страхового платежу або першої його частини.

7.9.1. Страховий платіж – це плата за страхування, що Страхувальник зобов'язаний

внести Страховику відповідно до Договору страхування. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхових тарифів (див. п. 16).

7.9.2. Перший або разовий внесок (страховий платіж) сплачується, якщо не погоджене інше, після укладення Договору страхування, а наступні – до першого числа місяця, з якого починається новий страховий період. Страховий платіж вважається сплаченим у момент надходження коштів на банківський рахунок Страховика.

Якщо в Договорі страхування не передбачений інший термін, Страхувальник зобов'язаний сплатити страховий платіж (страховий внесок) протягом 5 банківських днів після підписання Договору страхування.

7.9.3. Якщо перший або одноразовий страховий платіж не буде сплачений у обумовлений термін, то Страховик має право припинити дію Договору.

7.9.4. При простроченні сплати страхового платежу Страховик має право вимагати відшкодування збитків, а також сплати пені за затримку платежів відповідно до Закону України “Про відповіальність за несвоєчасне виконання грошових зобов'язань”.

7.9.5. Якщо передбачена сплата страхового платежу частинами, то не сплачені до погодженої дати частини вважаються відстроченими. Якщо Страхувальник прострочив оплату чергового внеску або стався страховий випадок, несплачена частина страхового платежу повинна бути внесена негайно.

7.10. Договір страхування може бути укладений як на конкретне (одноразове) перевезення вантажу, так і на перевезення вантажів протягом тривалого періоду часу або перевезення вантажу партіями по окремих контрактах на постачання («Відкритий» або «Генеральний» Договір).

7.11. Страхувальник зобов'язаний по кожному відправленню вантажу, що підпадає під дію «Відкритого» або «Генерального» Договору, надавати Страховику всі необхідні дані про перевезення. Процедура повідомлення обумовлюється сторонами при укладанні «Відкритого» або «Генерального» Договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик зобов'язаний:

8.1.1. Ознайомити страхувальника з умовами та правилами страхування;

8.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страховової виплати або страхового відшкодування страхувальнику;

8.1.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату

страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповіальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

8.1.4. Відшкодувати витрати, понесені страховальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

8.1.5. За заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

8.1.6. Тримати в таємниці відомості про страховальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України.

8.1.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

8.2. Страховик має право:

8.2.1. Перевіряти відомості, надані йому Страхувальником. У разі навмисного перекручування інформації, що може вплинути на ступінь ризику в визначення умов страхування, розірвати договір страхування;

8.2.2. Приймати на себе ведення справ у судових органах від імені і за дорученням Страхувальника;

8.2.3. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених чинним законодавством, Договором страхування і цими Правилами;

8.2.4. Перевіряти готовність вантажу до перевезення, відповідно до обумовлених в Договорі постачання умов (стан і вибір пакування, спосіб кріплення вантажу, використання контейнерів, розміщення вантажу в трюмі чи на палубі, надійність транспортного засобу, дотримання правил безпеки при навантаженні чи вивантаженні);

8.2.5. Призупинити дію Договору страхування, якщо під час інспекції об'єкта страхування виявиться порушення правил і норм безпеки, технологічного процесу і рекомендацій Страховика, крім випадків, коли Страхувальник доведе свою непричетність до вищезгаданих порушень;

8.2.6. У випадку підвищення ступеню застрахованого ризику або розширення його обсягу запропонувати Страхувальнику змінити або доповнити умови Договору страхування;

8.2.7. Брати участь у визначені збитків по застрахованому вантажу;

8.2.8. За необхідністю робити запити про обставини, що пов'язані із страховим випадком, у правоохранні органи, відповідні служби пристрійних

транспортних та інших організацій, що мають інформацію про обставини страхового випадку;

8.2.9. Вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування;

8.2.10. Після виплати страхового відшкодування пред'явити регресний позов особі, винній в настанні страхового випадку;

8.2.11. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку виникнення обставин, що позбавляють Страхувальника права на одержання страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування;

8.2.12. Вимагати від Страхувальника повернення отриманого ним усього або частини страхового відшкодування, якщо збитки відшкодовані третіми особами, а також, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженному стані;

8.2.13. Достроково припинити дію Договору страхування з обов'язковим письмовим повідомленням Страхувальника не пізніше, ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування.

8.3. Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

8.3.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

8.3.3. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.3.4 При зміні ступені ризику, умов транспортування вантажу, у триденний термін, якщо інше не передбачено Договором страхування, письмово повідомити про це Страховика з метою дострокового припинення дії або переукладання Договору страхування за нових умов;

8.3.5 Надавати Страховику всі необхідні відомості за часом їх надходження, по кожному відправленню за «Відкритим» або «Генеральним» Договором страхування;

8.3.6 Повідомити Страховику про настання страхової події не пізніше 24 годин (не враховуючи вихідних і святкових днів) з моменту настання такого випадку;

8.3.7 Звернутися в компетентні органи країни перебування вантажу негайно, як тільки

йому стане відомо про подію, що може привести до виникнення збитків;

8.3.8 Надати Страховику (його представнику) можливість провести огляд і обстеження пошкодженого застрахованого вантажу для визначення причин і розміру збитків, а також брати участь у заходах щодо зменшення збитків і порятунку застрахованого вантажу;

8.3.9 Надати Страховику документи, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитку, відповідно до розділу 9 цих Правил;

8.3.10 Надати Страховику відомості про будь-які суми, отримані Страхувальником від третіх осіб у рахунок відшкодування збитку по страховому випадку.

8.3.11. Повернути Страховику повністю або частково одержане страхове відшкодування, якщо після його одержання виявиться, що за законом, або за цими Правилами Страхувальник (Вигодонабувач) не мав права на страхове відшкодування або його частини.

8.3.12. Повідомити страховика про інші діючи договори страхування щодо цього об'єкта страхування;

8.3.13. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

8.4. Страхувальник має право:

8.4.1. На одержання страхового відшкодування у випадку настання страхової події;

8.4.2 Одержані дублікат страхового поліса у випадку його втрати. У випадку повторної втрати страхового поліса Страховик має право віднести витрати на його виготовлення на рахунок Страхувальника;

8.4.3. У період дії Договору за узгодженням із Страховиком вносити зміни в Договір шляхом підписання додаткових Угод;

8.4.4 Достроково припинити дію Договору страхування з обов'язковим письмовим повідомленням Страхувальника не пізніше, ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. Не підписувати прийомо - передавальний акт або інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника або вантажовідправника без відповідного запису з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних та

товаротранспортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків в випадках:

- 9.1.1. Якщо упаковка або контейнер пошкоджені;
- 9.1.2. Якщо на контейнері (інший упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні або замінені іншими, не зазначеними у вантажосупроводжувальних та товаротранспортних документах.
- 9.1.3. Негайно, письмово повідомити Страховика про настання страхової події, якщо вантаж пропав без вісті або захоплений разом з транспортним засобом;
- 9.1.4. Прийняти всі можливі міри для запобігання або зменшення збитку, для порятунку застрахованого вантажу, відповідно до вказівок Страховика. Якщо дозволяють обставини, Страхувальник зобов'язаний звернутися до Страховика за подібними вказівками.
- 9.1.5. Зберегти всі пошкоджені або замінені замки та пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейєром), експертом чи представником Страховика.
- 9.1.6. Скласти перелік знищеного (пошкодженого або зниклого) вантажу, крім випадків повного знищення усього вантажу;
- 9.1.7. Зберігати до прибууття на місце представника Страховика, якщо останнім буде заявлено про участь в огляді, пошкоджені предмети, включені в перелік, чи існуючі залишки від них, і пред'явити їх для огляду при складанні акту про настання страховогого випадку.
- 9.1.8. Не міняти розміщення та упаковку вантажу до прибууття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу або зменшення збитків або запобігання нових.
- 9.1.9. Відобразити в комерційному акті відомості про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування та очікуваний розмір збитків:
 - 9.1.9.1. Комерційний акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків або відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків або запобігання новим;
 - 9.1.9.2. Комерційний акт, крім Страхувальника (Вигодонабувача) або його

представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу);

9.1.9.3. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);

9.2. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припустити, що в настанні збитку винна третя особа, як тільки з'явиться можливість, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен заявити претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

9.2.1. Претензія повинна бути передана винній особі не пізніше 30 днів до закінчення терміну, встановленого законодавством тієї країни, де зареєстрована ця особа.

9.2.2. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

9.3. Якщо не було погоджено інше, то усі витрати по порятунку і збереженню вантажу, а також по попередженню подальших його ушкоджень проводяться Страхувальником. Витрати, що відповідно до умов страхування підлягають відшкодуванню, сплачуються Страховиком Страхувальнику при виплаті страхового відшкодування.

9.4. Якщо при прийманні вантажу одержувач письмово не заявив перевізнику про нестачу або пошкодження вантажу, вважається, що він одержав вантаж відповідно до умов договору перевезення (коносамента, товарно-транспортної чи залізничної накладної і т.п.). Якщо нестача або пошкодження вантажу не могли бути виявлені при звичайному способі приймання вантажу, заява перевізнику повинна бути зроблена протягом трьох днів із дня одержання вантажу. Якщо вантажоодержувач не зробить такої заяви перевізнику у встановлений термін, це служить підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо таке передбачене Договором страхування.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється згідно з умовами договору страхування на підставі наступних документів:

10.1.1. Договору страхування;

10.1.2. Заяви Страхувальника;

10.1. При вимозі страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний

документально довести:

10.1.1. Свій інтерес у застрахованому вантажі;

10.1.2. Наяvnість страхової події;

10.1.3. Розмір своєї претензії по збитку.

10.2. Основними документами вважаються:

10.2.1. Для доказу інтересу при страхуванні вантажу – коносаменти, товарно - транспортні накладні, інші перевізні документи, фактури і рахунки, якщо по змісту цих документів Страхувальник має право розпорядження вантажами; при страхуванні фрахту - чартер-партії і коносаменти;

10.2.2. Для доказу наявності страхового випадку – морський протест, виписка із суднового журналу, комерційний акт, довідка про порушення кримінальної справи (якщо її порушено) і інші офіційні акти з вказівкою причини страхового випадку; у випадку пропажі без вісті перевізних засобів – достовірні свідчення про час виходу перевізного засобу з пункту (місця) відправлення, а також про неприбуття його до пункту (місця призначення) у термін, встановлений для визнання перевізного засобу зниклим без вісті (див. пункт 11.6.3);

10.2.3. Для доказу розміру претензії по збитку – акти огляду вантажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки і т.п. документи, складені відповідно до законів або за звичаями того місця, де визначається збиток, виправдовуючі документи на зроблені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків по загальній аварії – підтверджений документами розрахунок або диспаша.

10.3. При вимозі страхового відшкодування Страхувальник повинен пред'явити страховий поліс або інший документ, виданий Страховиком у підтвердження прийняття вантажу на страхування.

11.ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком протягом двох тижнів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Після закінчення одного місяця з дня страхового випадку Страхувальник має право вимагати, щоб йому була виплачена та сума, що на момент пред'явлення Страхувальником вимоги уже визначена Страховиком як підлягаюча відшкодуванню.

11.2. Перебіг терміну, встановленого відповідно до п.11.1, переривається на період часу, у який з вини Страхувальника сума відшкодування не може бути підрахована або

сплачена.

11.3. Розмір збитку визначається на підставі страхового акту і необхідних документів (див. розділ 10), що підтверджують причини і розмір збитку, які Страхувальник зобов'язаний надати Страховику. Ненадання таких документів без поважних причин дає Страховику право відмовити у відшкодуванні тієї частини збитку, що не підтверджена документально.

11.4. Сума страхового відшкодування визначається представником Страховика за участю представника Страхувальника. У випадку розбіжності кожна зі сторін може вимагати, щоб визначення збитку було зроблено незалежною експертизою. У цьому випадку витрати по проведенню незалежної експертизи несе сторона, яка її призначила.

11.5. У тому випадку, якщо відповідно до умов страхування збиток Страхувальника не підлягає відшкодуванню, витрати Страхувальника на проведення огляду і/або експертизи відшкодовуються Страховиком, якщо огляд і/або експертиза були зроблені за вказівкою Страховика.

11.6. Розмір страхового відшкодування за Договором страхування вантажів визначається в такий спосіб:

11.6.1 У випадку знищення усього вантажу страхове відшкодування виплачується у розмірі страхової суми за винятком франшизи і вартості порятунку, якщо її відшкодування було передбачено Договором страхування;

11.6.2 У випадку знищення частини вантажу, розмір страхового відшкодування визначається часткою страхової суми, пропорційної відношенню вартості загиблого вантажу до вартості усього вантажу, розрахованої на основі застосування цін, що діють на момент укладання Договору страхування;

11.6.3 У тих випадках, коли вантаж або його частина пропадає без вісті разом із транспортним засобом, Страховик відшкодує збитки у відповідності випадкам знищення усього або частини вантажу, крім тих випадків, коли причиною збитків неможливо припустити нічого іншого, як незастрахований ризик:

11.6.3.1. Вантаж вважається зниклим без вісті:

11.6.3.1.1. При морських перевезеннях – якщо з запланованої дати прибуття пройшло 60 днів (для європейських внутрішніх водних ліній цей термін складає 30 днів) і до часу подання позовної вимоги про відшкодування збитків про вантаж і/або транспортний засіб не було отримано ніякої інформації;

11.6.3.1.2. При залізничному перевезенні – якщо вантаж не було передано вантажоодержувачу по його вимозі протягом 30 днів із закінчення терміну доставки, а під

час перевезення вантажу в прямому змішаному призначенні – по закінченню 4 місяців з дати приймання вантажу для перевезення;

11.6.3.1.3. При автоперевезенні – якщо вантаж не було видано вантажоодержувачу по його вимозі:

11.6.3.1.3.1. При приміському перевезенні – протягом 10 днів з дати приймання вантажу для перевезення;

11.6.3.1.3.2. При міжнародному перевезенні – протягом 10 днів з дати закінчення терміну доставки, під час перевезення в прямому змішаному призначенні – по закінченню 4 місяців з дати приймання вантажу для перевезення;

11.6.3.1.4. При авіаперевезенні – якщо вантаж не було знайдено при розшуку протягом 120 днів, рахуючи від дати, наступній за тією, на яку він повинний був доставлений у порт призначення:

11.6.3.1.4.1. Термін, по закінченню якого передбачається, що вантаж загинув, продовжується в тих випадках, коли одержання інформації може бути затримане внаслідок війни, подій, що мають характер воєнних дій, громадянської війни або громадянських хвилювань, в залежності від обставин, але не може перевищувати 6 місяців.

11.6.4 У випадку пошкодження вантажу або якої-небудь його частини визначається вартість пошкодженого вантажу, на основі застосування цін, що діють на момент укладання Договору страхування. Розмір страхового відшкодування розраховується як різниця між вартістю непошкодженого й пошкодженого вантажу.

11.7. До суми збитку також включаються всі необхідні і цілеспрямовані витрати Страхувальника по порятунку і зберіганню застрахованого вантажу до моменту складання страхового акту, витрати по попередженню збитку, заподіяного страховим випадком, або зменшенню цього збитку, на приведення в порядок застрахованого вантажу і залишків від нього після настання страхової події, витрати по складанню кошторису на відновлення (ремонт) пошкоджених частин вантажу, проведення експертіз, необхідних для визначення обсягу збитку, виконання розрахунків, виготовлення фотознімків, ескізів пошкоджених об'єктів для з'ясування обставин і причин знищення (пошкодження) застрахованого вантажу, переміщення частин вантажу в безпечне місце, відкачу води й інших витрат, пов'язаних з порятунком та зберіганням вантажу.

11.8. Якщо в результаті настання страхової події перевезення застрахованого вантажу закінчилося в іншому порту або місці, на яке було вказано в Договорі страхування, Страховик буде відшкодовувати Страхувальнику будь-які додаткові

правильні і розумно здійснені витрати на розвантаження, зберігання і відправлення застрахованого вантажу в пункт призначення, що обумовлений у Договорі страхування. Це не поширюється на витрати по загальній аварії і порятунку, що визначені в розділі 3 цих Правил.

11.9. Якщо Страхувальник одержує відшкодування того самого збитку по різних страхових Договорах (див п.п. 3.10 -3.11. цих Правил), то сума відшкодування за даним Договором розраховується в такий спосіб:

11.9.1. загальна сума відшкодування по всіх Договорах не може перевищувати суму дійсної вартості вантажу. Умови, передбачені п.3.9 - 3.11 цих Правил), відповідно, застосовуються й у тому випадку, коли страхова сума перевищила страхову вартість у результаті подвійного страхування. Сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті в цьому випадку кожним зі Страховиків, скорочується пропорційно зменшенню первісної страхової суми за відповідним Договором страхування.

11.10. Якщо Страхувальник або Вигодонабувач одержав відшкодування за збиток від перевізника або інших осіб, Страховик сплачує лише різницю між сумою, що підлягає оплаті за умовами страхування, і сумою, отриманої від зазначених осіб.

11.11. Страхувальник або Вигодонабувач може заявити Страховику про відмовлення від своїх прав на застрахований вантаж (абандон) і одержати повну страхову суму в наступних випадках:

11.11.1. Пропажі вантажу з перевізним засобом без вісті;

11.11.2. Повного конструктивного знищення вантажу;

11.11.3 Економічної недоцільності усунення пошкоджень або доставки застрахованого вантажу за місцем призначення;

11.11.4. Захоплення вантажу внаслідок громадянських заворушень або терористичних актів, якщо вантаж застрахований від такої небезпеки і захоплення триває більш 60 діб.

11.12. Заява про абандон повинна бути зроблена Страховику протягом 6 місяців з моменту настання зазначених обставин. Заява про абандон не може бути взята назад. Якщо після одержання страхового відшкодування вантаж виявиться не знищеним, Страховик може вимагати, щоб Страхувальник (Вигодонабувач) залишивши за собою вантаж, повернув страхове відшкодування, за винятком відшкодування часткового збитку, якщо такий мав місце.

11.13. Перехід до Страховика прав Страхувальника на застрахований вантаж не звільняє останнього від його обов'язку прийняти всі можливі заходи для зведення збитків до мінімуму.

11.14. Якщо встановлено місцезнаходження зниклого застрахованого вантажу, то Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити про це Страховика в письмовій формі.

11.15. Якщо Страхувальник зажадав повернення виявленого зниклого вантажу після того, як йому було виплачено страхове відшкодування в повному обсязі, то він зобов'язаний або повернути Страховику отриману суму відшкодування, або передати цей вантаж у власність Страховика.

11.16. Якщо Страхувальник зажадав повернення виявленого вантажу після виплати страхового відшкодування, яке за умовами Договору страхування виявилося меншим, ніж страхова вартість самого вантажу, то Страхувальник має право залишити цей вантаж у себе, але повернути при цьому суму відшкодування, отриману від Страховика. Якщо протягом двох тижнів після одержання письмової вимоги Страховика про повернення страхового відшкодування Страхувальник не повернув зазначену суму, Страхувальник зобов'язаний за узгодженням із Страховиком продати виявлений вантаж за можливо більш високу ціну. З одержаної суми, за винятком торгових витрат, він повинен повернути Страховику суму, яка відповідає отриманому страховому відшкодуванню.

11.17. Якщо Страхувальник повинен передати або передає виявлений вантаж у розпорядження Страховика, то він повинен передати йому і право власності або інші права відношенню до застрахованого вантажу.

11.18. Якщо Страхувальніку повернуто зниклий вантаж до виплати повного страхового відшкодування, то він має право на відшкодування тільки за умови, що надасть цей вантаж у розпорядження Страховика протягом двох тижнів з моменту повернення. В іншому випадку він повинен повернути Страховику всі платежі, отримані в рахунок відшкодування збитку.

11.19. Якщо виявлений вантаж виявився пошкодженим внаслідок страхового випадку, то Страхувальник має право одержати відшкодування, розраховане відповідно до п.11.6.4 цих Правил), і залишити цей вантаж у себе у випадках, зазначених у п.п. 11.15 – 11.18 цих Правил.

11.20. Наявність у Страхувальника можливості для одержання виявленого зниклого вантажу прирівнюється до наявності права володіння цим майном. Якщо застраховані ощадні книжки, банківські документи або інші цінні папери, пошкоджені або втрачені внаслідок настання застрахованої події, анулюються організаціями, які видали їх у встановленому порядку, то вони вважаються повернутими і Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму виплаченого страхового відшкодування.

11.21. Після виплати повної страхової суми за збитки від пошкодження вантажу

Страховик має право вимагати передачі частини або всього вантажу у його власність, якщо пошкоджений вантаж підлягає заміні на новий.

11.22. Якщо Договором страхування не передбачено інше, до Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, що Страхувальник або Вигодонабувач мають до особи винної в спричиненні збитків. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язані передати Страховику всі документи і докази, і повідомити йому всі відомості, необхідні для здійснення права вимоги, що перейшло до нього. Якщо Страхувальник чи Вигодонабувач відмовилися від своїх прав вимоги до осіб, відповідальних за збитки, відшкодовані Страховиком, або здійснення цього права виявилося з їхньої вини неможливим, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування цілком або у відповідній частині і вправі вимагати повернення зайво виплаченої суми відшкодування, коли це передбачене Договором страхування.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом двох тижнів після того, як буде підраховано збиток та документально встановлені причини та обставини його виникнення. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страховиком Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови у той же термін.

13. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик має право відсторочити виплату страхового відшкодування:

13.1.1. Якщо існують сумніви в правомочності Страхувальника на одержання страхового відшкодування - доки не будуть надані необхідні докази, але не більше 2-х місячного терміну (шістдесят днів);

13.1.2. якщо проти Страхувальника порушена кримінальна справа або почато адміністративне розслідування обставин настання страхового випадку - до винесення рішення, що має законну силу, по кримінальній справі або закінчення адміністративного розслідування і надання Страховику відповідних документів.

13.2. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник або Вигодонабувач:

13.2.1. Скоїв навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового

обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача), встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.2.2. Подав свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

13.2.3. Отримав повне відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.2.4. Несвоєчасно повідомив Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

13.2.5. Не сповістив Страховика про істотні зміни в ризику, якщо це передбачене Договором страхування;

13.2.6. Маючи можливість, не вжив заходів для порятунку і збереженню вантажу при настанні страхового випадку, якщо це передбачене Договором страхування.

13.2.7.Інші випадки, передбачені законодавством України

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.1.1. Закінчення строку дії;

14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

14.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадяніна чи втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених діючим законодавством;

14.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

14.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

14.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка

сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

14.5. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Будь-які суперечки і розбіжності, що виникають між Страховиком і Страхувальним за Договорами страхування, укладеними відповідно до цих Правил підлягають врегулюванню відповідно до законодавства країни, зазначеної в страховому полісі, і тільки судові органи цієї країни мають юрисдикцію у відношенні розгляду таких розбіжностей.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА ДОГОВОРАМИ СТРАХУВАННЯ, ІНШИМИ НІЖ ДОГОВОРИ СТРАХУВАННЯ ЖИТТЯ

16.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

16.2. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

16.3. При визначені розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик має право використовувати розроблені ним страхові тарифи, що визначають розмір внеску з одиниці страхової суми, з урахуванням об'єкту страхування і характеру страхового ризику.

16.4. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків та наведені в Додатку №1 до

цих Правил. Розмір страхового тарифу залежить від характеру вантажу, виду транспортного засобу, яким здійснюється перевезення, відстані перевезення, інших факторів і встановлюється Страховиком на підставі даних Страхувальника згідно Заяви на страхування. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному об'єкту страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін.

16.5. Страхова премія обчислюється, виходячи зі страхової суми, страхового тарифу і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви на страхування.

16.6. Умови та терміни сплати страхового платежу визначаються в Договорі страхування.

Додаток № 1
до Правил добровільного
страхування вантажів та багажу
(vantajobagaju)
від 17 січня 2007 р. № 2

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні вантажів та багажу на умовах цих Правил базовий страховий тариф встановлюється на одне перевезення в залежності від ризиків та типу транспортних засобів:

Таблиця 1

**Базові тарифи
у відсотках від страхової суми**

Вид транспорту	Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи (п.4.4.3 правил)	З відповідальністю за часткову аварію (п.4.4.2 правил)	З відповідальністю за всі ризики (п.4.4.1 правил)
Автомобільний	0,30	0,50	0,70
Водний	0,23	0,35	0,50
Залізничний	0,25	0,40	0,55
Повітряний	0,20	0,30	0,45

2. Розмір страховогого тарифу за конкретним договором розраховується шляхом множення базового страховогого тарифу на поправочні коефіцієнти. В кожному конкретному випадку при укладанні договору страхування і оцінці ризику можливе застосування коригуючих коефіцієнтів від 0,01 до 8, в залежності від виду вантажу, регіону та умов перевезення, інших факторів впливу.

Конкретний розмір страховогого тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. Норматив витрат на ведення справ становить 40%.

Актуарій

В.Л.Бабко

Прошито, прочімчено та скріплено
печаткою 28 (двадцять вісім) аркушів

Заступник Голови Правління

ВАТ „Оранта-Січ”

В. Й. Курленко



Додаток № 1

Затверджено:
Генеральний директор
ВАТ «СК «Оранта-Січ»

Петровський В.Г.

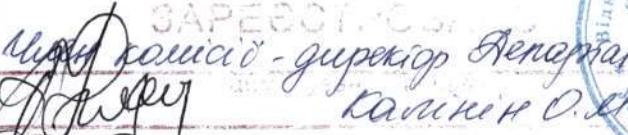
наказ № 55 від 07.01.2011 р.

«14» 09.2011 р.

0911152

Дата 14.09.2011р Регістраційний номер

ЗМІНИ



до Правил № 05 від 17.01.2007р. добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagaju), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 26.01.2007р. за № 0970767

1. Розділ 2 "Перелік Об'єктів страхування" змінити та викласти в наступній редакції:

2. Предмет договору страхування.

2.1. Предметом договору страхування за цими Правилами є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (vantajobagajem), що перевозиться наземним, водним та повітряним транспортом.

2.2. Даний вид страхування передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (vantajobagaju) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено правилами та договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

Умови добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagaju) можуть передбачати страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

2. Пункт 7.4 Розділу 7 доповнити словами:

- «страхувальник має право іншим чином заявити про свій намір укласти договір страхування.»

Всі інші положення в Правилах № 05 від 17.01.2007р. добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagaju), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 26.01.2007р. за № 0970767 залишаються незмінними.

ЗРЕЄСТРОВАНО	
<i>Член Комісії</i>	<i>Олег Олександрович Максимчук</i>
09.02.16.	09/6 036
дата	Приймач, підпали представника

Додаток № 1 до
Наказу № 101 від 27.11.2015

Затверджено:
Генеральний директор
ПАТ «СК «Оранта-Січ»

Петровський В.Г.

ЗМІНИ № 2

до Правил № 05 від 17.01.2007р. добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagazu), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 26.01.2007р. за № 0970767

1. Доповнити зміст Правил розділом 17 «Особливі умови» та викласти його наступній редакції:

«17. Особливі умови.

17.1. Цими Правилами встановлено основні умови даного виду страхування, однак, за домовленістю Сторін договору страхування у договорі страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що не погіршують становище Страхувальника порівняно з основними положеннями цих Правил та відповідають Цивільному кодексу України, Господарському кодексу України та Закону України «Про страхування».

17.2. Питання які залишилися поза межами цих Правил регулюються чинним законодавством України.»

Всі інші положення в Правилах № 05 від 17.01.2007р. добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagazu), зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України від 26.01.2007р. за № 0970767 залишаються незмінними.